



MAASTUNNEL

opdrachtgever
Gemeente Rotterdam
constructeur
Alex Gellweiler
aannemer
Combinatie Aanpak
Maastunnel
uitvoerende partij beton
Mobilis

foto: Eric Fecken

Betonprijs 2019

Tijdens de Betondag op 14 november 2019, in de Van Nelle Fabriek in Rotterdam, zijn de winnaars van de 21e editie van de Betonprijs bekendgemaakt. De prijs bestond dit jaar uit zes categorieën. Daarnaast werd dit keer de Toekomstprijs uitgereikt, toegekend op basis van een stemming door studenten. En twee genomineerde projecten werden beloond met een eervolle vermelding van de jury.

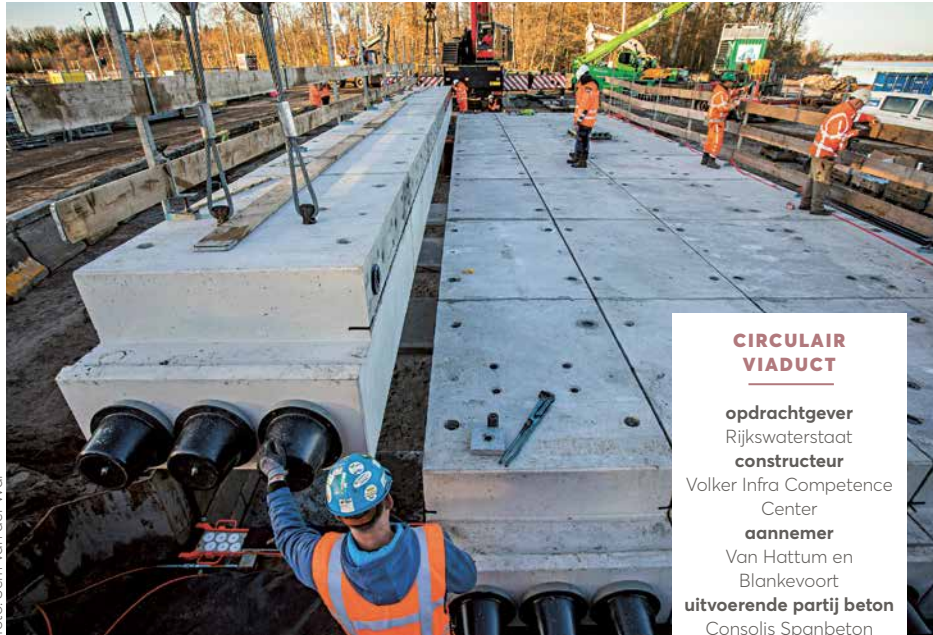


Foto: Sem van der Wal

CIRCULAIR VIADUCT

opdrachtgever
Rijkswaterstaat
constructeur
Volker Infra Competence Center
aannemer
Van Hattum en Blankevoort
uitvoerende partij beton
Consolis Spanbeton

Circulair

Circulair viaduct, Dronten

In de nieuwe categorie Circulair viel het circulaire viaduct in Dronten in de prijzen. Volgens de jury “een van de eerste keren dat er echt circulair ontworpen is.” Het project wordt gezien als een vernieuwend concept, een voorloper. “Het vormt een impuls voor de herbruikbaarheid van betonnen kunstwerken. Het is niet het logische antwoord op een concrete vraag, maar een investering die vooral op termijn zijn vruchten kan gaan afwerpen.”

Civiele Bouwwerken

Albert Cuyppgarage, Amsterdam

De Albert Cuyppgarage in Amsterdam won in de categorie Civiele Bouwwerken. Het oordeel van de jury: “Geweldig om onder water een parkeergarage te maken in binnenstedelijk gebied. Er is meervoudig ruimtegebruik en het geheel is scherp uitgevoerd.” Het project kent bovendien een grootschalige toepassing van allerlei betonbouwtechnieken. De oplossing heeft volgens de jury grote potentie voor de toekomst en draagt bij aan de leefbaarheid in de stad. →

De prestigieuze Betonprijs wordt sinds 1979 elke twee jaar uitgereikt aan toonaangevende projecten in de betonbouwsector.

Dit jaar vond de uitreiking plaats tijdens de 62e editie van de Betondag in de Van Nelle Fabriek in Rotterdam. De Betondag 2019 had een toekomstgerichte titel: ‘Panorama Beton’. Daarom werd dit jaar naast de zes categorieën Bestaande Bouw, Circulair, Civiele Bouwwerken, Grensverleggend, Utiliteitsbouw en Woningbouw, ook een Toekomstprijs uitgereikt. In totaal werden 65 projecten voor de Betonprijs ingezonden. De jury nomineerde 17 projecten voor de prijs, waarvan op de Betondag een speciale expositie was ingericht. Uiteindelijk werden 7 winnaars aangewezen en kregen 2 projecten een eervolle vermelding. De winnaars van de Betonprijs ontvingen uit handen van de juryvoorzitter een unieke betonnen trofee.

Bestaande Bouw

Maastunnel, Rotterdam

In de categorie Bestaande Bouw werd gekozen voor de renovatie/restauratie van de Maastunnel in Rotterdam. De jury oordeelde: “In maatschappelijke zin een voorbeeld dat je zorgvuldig omgaat met je erfgoed. Het origineel is in uiterlijke zin gekopieerd,

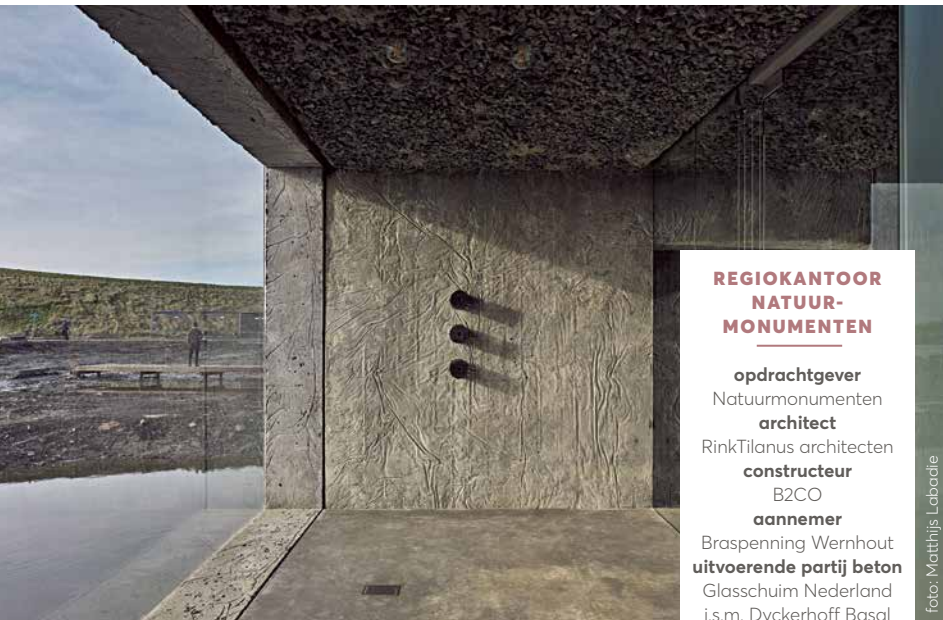
maar in functionele zin aangepast aan de moderne tijd.” Ook was de jury van mening dat “de tunnel met lef en doortastendheid is gerenoveerd, waarbij diverse nieuwe technieken zijn toegepast om de betongebreken op te lossen.”



ALBERT CUYPPGARAGE

opdrachtgever
Gemeente Amsterdam
– Stadsdeel Zuid
architect
ZJA Zwarts & Jansma
Architecten
constructeur
hoofdconstructeur: Van Rossum B.V. en
constructeur SVOWB:
ABT B.V.
aannemer
Max Bögl Nederland B.V.
uitvoerende partij beton
Max Bögl Nederland B.V.

Foto: Bram van de Bleezen



REGIOKANTOOR NATUUR- MONUMENTEN

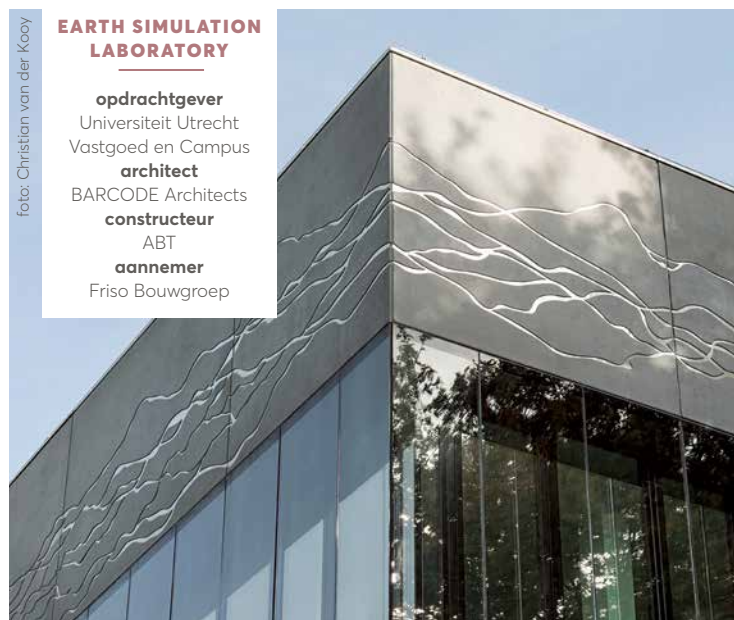
opdrachtgever
Natuurmonumenten
architect
RinkTilanus architecten
constructeur
B2CO
aannemer
Braspenning Wernhout
uitvoerende partij beton
Glasschuim Nederland
i.s.m. Dyckerhoff Basal

foto: Matthijs Labadie

foto: Christian van der Kooy

EARTH SIMULATION LABORATORY

opdrachtgever
Universiteit Utrecht
Vastgoed en Campus
architect
BARCODE Architects
constructeur
ABT
aannemer
Friso Bouwgroep



Grensverleggend

Regiokantoor Natuurmonumenten, Zierikzee

In de nieuwe categorie Grensverleggend koos de jury voor het regiokantoor van Natuurmonumenten in Zierikzee, omdat betoninnovatie hier samengaat met een gebouw dat past in de natuur. “Deze combinatie van functies binnen één betonelement is grensverleggend en gaf een uitdaging in het vinden van een stabiel mengsel.” In het project werd voor de eerste keer het isolerend beton ‘glasschuimbeton’ toegepast. “Die toepassing van slechts beton en glas geeft het gebouw een serene kwaliteit”.

Utiliteitsbouw

Earth Simulation Laboratory, Utrecht

In de categorie Utiliteitsbouw won het Earth Simulation Laboratory in Utrecht. De jury: “Hier ligt de kracht van het beton en de bewerking, die samenhangt met de functie van het gebouw. Het is een subtiel samenspel van beton en staal. Alle lijnen lopen door in de elementen. De toegepaste wetenschappelijke benadering bij de ontwikkeling van de RVS-doorweven betonelementen sluit naadloos aan bij de doelstelling van de Betonprijs.”

Woningbouw

Belvédère, Hilversum

Uit de grote verscheidenheid aan projecten in de categorie Woningbouw besloot de jury Belvédère in Hilversum tot winnaar uit te roepen. “Dit zet je niet zomaar neer, een moeilijk project om in beton voor elkaar te krijgen. Binnen de beperkte ruimtelijke kaders is gekozen voor een in vier richtingen uitkragend gebouw, gebruikmakend van hedendaagse betontechnologie. Die uitkragingen zijn bijzonder gedurfd, er is veel lef getoond. Een markant gebouw met kwaliteit.”

Toekomstprijs

Museum Naturalis, Leiden

Nieuw dit jaar was de Toekomstprijs. Tijdens de Beton Experience op 13 november konden studenten stemmen op hun favoriete genomineerde project. Met ruim 20% van de stemmen werd de Toekomstprijs toegekend aan Museum Naturalis in Leiden, een iconisch gebouw met volgens de jury diverse hoogwaardige uitvoeringen van beton. Het project was door drie partijen ingediend. De jury heeft deze inzendingen samengevoegd.

Eervolle vermelding

Intervam flats Utrecht en Busbrug Zwolle

Naast de zeven winnaars besloot de jury dit jaar twee projecten een eervolle

vermelding geven: de Intervam flats in Utrecht en de Busbrug in Zwolle.

Over de Intervam flats oordeelde de jury: “Nederland kent veel van dit soort flats en de uitvoering van dit project kan als voorbeeld dienen voor al die andere flatgebouwen. De energieneutrale schil geeft de flat een tweede leven in plaats van de gebruikelijk oplossing van slopen. Bovendien biedt het een elegante oplossing voor een van de grote bouwuitdagingen in Nederland.”

De Busbrug in Zwolle kreeg een eervolle vermelding vanwege de maatschappelijke relevantie in de ontsluiting van het station en de complexiteit van de uitvoering. Verder prees de jury de doortastende combinatie van beton en staal. ●

JURY BETONPRIJS 2019

Henri van der Kamp (juryvoorzitter) - Van Gelder Groep

Alfons van Woensel - Struyk Verwo Infra
Reinald Top - Zwarts Jansma Architecten

Dick van Klaveren - Rijkswaterstaat
Ronel Dielissen-Kleinjans - Mebin

Marten Klein - Ingenieursbureau Gemeente Amsterdam

Rudi Roijackers - ABT

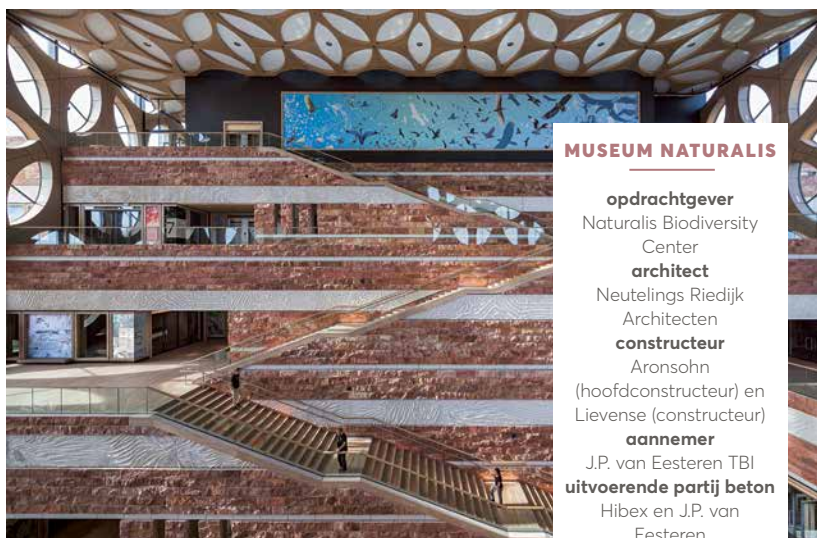
Aad van der Horst - TU Delft



BELVEDÈRE

opdrachtgever
Novaform
architect
René van Zuurk
Architekten
constructeur
Adviesbureau Van de
Laar bv
aannemer
Lokhorst Bouw en
Ontwikkeling

foto: Jan Willem Dragt



MUSEUM NATURALIS

opdrachtgever
Naturalis Biodiversity
Center
architect
Neutelings Riedijk
Architecten
constructeur
Aronsohn
(hoofdconstructeur) en
Lievense (constructeur)
aannemer
J.P. van Eesteren TBI
uitvoerende partij beton
Hibex en J.P. van
Eesteren

foto: scogijlabrakkee / Neutelings Riedijk Architects



INTERVAM FLATS

opdrachtgever
Mitros
architect
DOOR Architecten
constructeur
Henk van Harn
aannemer
Hemubo
uitvoerende partij beton
Veerhuis

foto: Theo Scholten



BUSBRUG ZWOLLE

opdrachtgever
Gemeente Zwolle i.s.m.
ProRail
architect
ipv Delft
constructeur
BAM Infraconsult i.s.m.
SETZPFANDT, beratende
Ingenieure
aannemer
BAM Infra; stalen
hoofdoverspanning:
Victor Buyck Steel
Construction

foto: Henk Slatense