

Op 18 november zijn de winnaars van de negentiende editie van de tweejaarlijkse Betonprijs bekendgemaakt. De prijzen werden uitgereikt tijdens het Betonprijsdiner, dat plaatsvond aan de vooravond van de jaarlijkse Betondag. De Betonprijs 2015 bestond uit acht categorieën.

Een etalage van innovatief vermogen en verduurzaming van de betonsector

Betonprijs 2015

De Betonvereniging organiseert elke twee jaar de Betonprijs. De prijs wordt uitgereikt aan projecten waarin het materiaal beton op een bijzondere wijze tot uiting komt. Ook dit jaar werden weer acht categorieën onderscheiden: Bruggen en viaducten, Natte waterbouw, Woningbouw, Utiliteitsbouw, Restauratie/repairatie, Uitvoering, Betontechnologie en Constructief ontwerp. Daarin werden 93 projecten ingezonden, met in totaal 212 aanmeldingen.

Tussen de inzendingen bevonden zich bijzondere projecten, van zeer uiteenlopende schaalgrootte en complexiteit. De Betonprijs geeft een goed beeld van de stand van zaken in de betonsector. Duidelijk is dat de sector, ondanks de economisch moeilijke tijd, onverminderd in staat blijkt prachtige en nuttige projecten op te leveren. Daarbij is interdisciplinaire samenwerking de sleutel tot succes. Een opvallende kenmerk van bijna alle ingezonden projecten is het belang van duurzaamheid.

Jury

De jury van de Betonprijs 2015 bestond uit:

- Cees Brandsen, Rijkswaterstaat
Grote Projecten en Onderhoud
(voorzitter)
- Sander Bucx, ProRail
- Toine van Casteren, BAS Research & Technology
- Jan Dekkers, JADE Advies & Interimmangement
- Ronel Dielissen, Mebin
- Dick Hordijk, TU Delft / Adviesbureau ir. J.G. Hageman
- Jil Ligterink, Van Hattum en Blankevoort
- Myrte Loosjes, Imd Raadgevende Ingenieurs / YouCon
- Peter Nuiten, VBR
- Alex Vermeulen, Rijksvastgoedbedrijf / Paleis Soestdijk
- Do Janne Vermeulen, Team V Architectuur
- Peter Hoes, Betonvereniging (secretaris)



Bruggen en viaducten

Verlengde Waalbrug, Nijmegen (foto 1)

Eigentijdse ingenieurskunst voor een rivier in beweging, dat is hoe de Verlengde Waalbrug in Nijmegen het best kan worden omschreven. De nieuwe brug maakt deel uit van het project 'Ruimte voor de Waal', waarin meer ruimte voor de rivier centraal staat. De constructie van de Verlengde Waalbrug resulteerde hiermee in een speciaal ontwerp met driedubbelgekromde pijlers om het water een goede gestroomlijnde weg te geven zonder hindernissen. Een goed voorbeeld voor hoe het nieuwe Nederland met water omgaat. Het project scoort hoog op de toetsingscriteria.

opdrachtgever Gemeente Nijmegen

architect Zwart & Jansma Architects

constructeur Witteveen+Bos Raadgevende ingenieurs

aannemer Dura Vermeer

andere betrokkenen Ploegam



2



Natte waterbouw

Droogdok van hybride beton, Alblasserdam (foto 2)

In Alblasserdam is een in vele opzichten bijzonder droogdok gebouwd. Voor het dok golden strenge eisen ten aanzien van scheurvorming en vloeistofdichtheid. Om die reden is naast traditionele wapening veel vezelwapening toegepast. Het geheel is met diepwanden gerealiseerd en zonder dilataties uitgevoerd. Het dok is tevens integraal onderdeel van een complex met een jachtbouwhal en kantoor. Het project wint de Betonprijs onder meer vanwege zijn architectonische schoonheid en het lef dat een participatiepartij durft te investeren.

opdrachtgever Alblasserdam Yachtbuilding Properties

constructeur Geelhoed Engineering

aannemer Cordeel Nederland

andere betrokkenen Fugro en ABT

Woningbouw

Villa Rietland Oost Kavel 01, Amsterdam (foto 3)

Villa Rietland Oost Kavel 01 is een klein, eigentijds project, gerealiseerd met veel oog voor detail. De woning is mooi vormgegeven en beschikt over constructief interessante oplossingen. De jury spreekt van lef om zoveel beton te laten zien en waardeert de wijze waarop het uitzicht is gebruikt en de natuur als het ware van buiten naar binnen vloeit.

opdrachtgever Familie Zein

architect Studioninedots Amsterdam

constructeur ABT

aannemer Valleibouw Vennendaal

andere betrokkenen ABT (geotechnische advisering)



4

Utiliteitsbouw

OV Terminal Arnhem (foto 4)

Het ontwerp van het centraal station in Arnhem heeft een lange weg begaan. De bijzondere constructie vroeg gedurende het ontwerpproces om een aanpassing van de oorspronkelijke opzet en voorkeur. Hierdoor is de basisconstructie van het dak in staal uitgevoerd. De toepassing van vervormbare mallen maakte het mogelijk de complexe vorm van het dak in beton te bekleden en het beton zo als een zichtelement toe te passen.

opdrachtgever ProRail

architect UNStudio

constructeur Arup en BAM Advies & Engineering

aannemer Bouwcombinatie BAM & Ballast Nedam

andere betrokkenen Sorba Projects

5



6



Restauratie/reparatie

Transformatie De Holland, Dordrecht (foto 7)

De Holland in Dordrecht is, na een eerdere verbouwing in 1980, weer in oude glorie hersteld. Bij de restauratie werd het zwaar aangetaste gebouw uit 1939 met moderne technieken, zoals kathodische bescherming, weer toonbaar gemaakt. Tijdens de reconstructie werd ingezet op energielabel A en een functionele verbetering van het pand. De Holland biedt nu onderdak aan het Nationaal Onderwijsmuseum.

opdrachtgever Gemeente Dordrecht

architect Bierman Henket Architecten

constructeur Pieters Bouwtechniek

aannemer Bouwbedrijf Hazenberg

andere betrokkenen Peutz (bouwfysisch advies en advies brandveiligheid), 4 advies (advies bouwkosten) en Vogel Betononderhoud (betonrenovatie)

Uitvoering

Willem van Oranjetunnel & Station Delft (foto 5)

Het project de Willem van Oranjetunnel is een voorbeeld van de steeds meer ondergronds (en onder water) gezochte infrastructurele oplossingen. In goede samenwerking met de omgeving, de opdrachtgever en opdrachtnemer, is de singel weer in ere hersteld. Daarbij is, met behoud van enkele historische monumenten, ondergronds een heel nieuw station en 2400 m spoor onder het wateroppervlak gerealiseerd.

opdrachtgever ProRail

architect Benthem Crouwel Architects

constructeur Grontmij

aannemer Combinatie Crommelijn v.o.f. bestaande uit CFE, Dura Vermeer en Mobilis

andere betrokkenen Royal HaskoningDHV - Railinfra Solutions, OBS Ontwikkeling Spoorzone Delft en Mecanoo



7

Betontechnologie

I/O gebouw faculteit Educatie Nijmegen (foto 6)

Het I/O gebouw van de faculteit Educatie in Nijmegen werd in 2014 al verkozen tot het leefbaarste gebouw in Nederland en wint dit jaar ook de Betonprijs in de categorie Betontechnologie. Om een hoge duurzaamheid te bereiken zijn in het gebouw uiteenlopende betontechnologische technieken toegepast. Cradle-to-cradle werd daarbij als uitgangspunt gehanteerd. Bij de gevelbekleding is gebruikgemaakt van glasvezelwapening in zelfverdichtend beton. Om het gebouw een bijzonder uiterlijk te geven is gerecycled glas als toeslagmateriaal toegepast.

opdrachtgever Hoogeschool van Arnhem en Nijmegen
architect LIAG architecten en bouwadviseurs
constructeur Bouwadvies Van der Ven
aannemer Mertens Bouwbedrijf
andere betrokkenen DWA (installaties) en DGMR (bouw fysica)

Constructief ontwerp

Radartoren Neeltje Jans, Roompotsluis (foto 8)

Op het voormalige werkeiland Neeltje Jans is een 115 m hoge nieuwe radartoren gebouwd. Alles is uit de kast gehaald om vervormingen aan de top te beheersen, ten behoeve van de stabiliteit van de radar. Deze 'naald' van beton moest tevens aan hoge eisen met betrekking tot levensduur (100 jaar) voldoen.

opdrachtgever Rijkswaterstaat PPO
architect Quist Wintermans Architecten
constructeur BESIX Engineering department
aannemer BESIX
andere betrokkenen Doka, Wolter en Bros, Mitsubishi, Grevelingen Beton, Hanse Staalbouw en Mammoet

Meer lezen

Van een aantal winnende projecten zijn eerder artikelen verschenen in *Cement en Betoniek*. Deze artikelen zijn te raadplegen op www.cementonline.nl en www.betoniek.nl.



8

